



GEBRUIKSAANWIJZING / VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

**VOOR E-BIKE VISION BATTERIJ, COMPATIBEL MET
PANASONIC* AANDRIJFSYSTEEM MET 26 V**

Prestatiegegevens

18 Ah / 454 Wh accu uitvoering voor zadelpen

21 Ah / 529 Wh accu uitvoering voor zadelpen

25 Ah / 625 Wh accu uitvoering voor zadelpen

20 Ah / 510 Wh accu uitvoering voor zadelpen

23 Ah / 583 Wh accu uitvoering voor zadelpen



112.3 x 133.1 x 281.4 mm

INHOUD

Inleiding	3
Uitsluiting van aansprakelijkheid.....	3
Garantie	3
CE-conformiteitsverklaring.....	4
Productvarianten en technische gegevens	4
Onderhoud en bewaring	4
Algemene veiligheidsinstructies voor E-Bike Vision Batterij	5
Veiligheidsinstructies voor het laden van E-Bike Vision Batterij.....	6
Het opladen	7
Oplaadtijden	8
Gebruik van de accu	8
Onderhoud	9
Foutdiagnose	9
Recycling.....	9



Akku Vision GmbH
Industriestraße-West 6
D-63808 Haibach

Telefoon: +49 (0) 6021 3289288
E-mail: info@akkuvision.de
Web: www.akkuvision.de

E-Bike Vision is een merk van Akku Vision GmbH

HANDLEIDING AANDACHTIG LEZEN VÓÓR GEBRUIK!

Deze handleiding maakt deel uit van het product. Ze bevat belangrijke informatie en veiligheidsinstructies. Daarom moet ze steeds binnen handbereik worden bewaard en bij doorgave van het product aan derden worden meegegeven.

Inleiding

Het verheugt ons dat u voor een lithium accu uit ons assortiment hebt gekozen.

Maak even tijd om deze handleiding aandachtig te lezen. Ze bevat gedetailleerde informatie over het gebruik van de accu, de werking en het onderhoud ervan, evenals over het gebruik van de E-Bike Vision-oplader.

Als u nog vragen hebt, kunt u in alle vertrouwen terecht bij uw speciaalzaak, of u kunt contact met ons opnemen via ons contactformulier op onze homepage.

Wij wensen u veel plezier toe met uw nieuwe E-Bike Vision Batterij en danken u voor uw vertrouwen.

Uw Akku Vision-team

Uitsluiting van aansprakelijkheid

Akku Vision GmbH neemt geen aansprakelijkheid op zich voor verlies, schade of kosten die voortvloeien uit een verkeerd gebruik en werking van het product of er verband mee houden.

De verplichte schadeloosstelling, om gelijk welke reden, is beperkt tot de boekwaarde van de E-Bike Vision-producten die rechtstreeks betrokken zijn bij het schadegeval, voorzover dat wettelijk is toegestaan. Dit geldt niet wanneer er sprake is van een aansprakelijkheid volgens dwingende wettelijke voorschriften wegens opzet of grove nalatigheid.

Verder neemt Akku Vision GmbH op grond van de verschillende distributiekanaalen geen garantie op zich voor de volledigheid en juistheid van de documenten die bij de accu worden meegeleverd.

Garantie

Voor onze accu-producten verlenen wij bovenop de wettelijke waarborg een garantie van 24 maanden. Om gebruik te maken van de garantie van 24 maanden moet het aankoopbewijs worden voorgelegd.

Gelieve u in geval van garantie te wenden tot de speciaalzaak waar u het product hebt gekocht.

Uitgesloten van de garantie zijn storingen veroorzaakt door:

- verkeerd gebruik, bijv. oververhitting, verkeerde aansluiting, kortsluiting of verpoling, onderdompeling in water, reiniging met hogedruk- of stoomreiniger, volledige ontlading, verpoling of laten vallen
- gebruik van accessoires die niet erkend zijn door Akku Vision GmbH
- beschadiging, per ongeluk of met opzet
- defecten wegens normale slijtage
- gebruik dat niet in overeenstemming is met de technische specificaties
- schade die niet rechtstreeks aan het toestel ontstaat, waarvoor wij de garantie op ons nemen
- invetten van de contacten met contactspray, smeermiddelen of iets vergelijkbaar
- veranderingen / wijzigingen / herstellingen / verbouwingen / inbouwen van elementen of upgrades die niet door de Akku Vision Service werden uitgevoerd → maak voor herstellingen uitsluitend van onze dienst gebruik
- visuele beschadigingen, die geen functionele schade motiveren of verholpen kunnen worden door de accu schoon te maken
- kosten voor huuraccu's

Wanneer het prestatielabel van de accu verwijderd is, kunt u geen aanspraak meer maken op garantie!

CE-conformiteitsverklaring

De beoordeling van het toestel gebeurde volgens Europese geharmoniseerde richtlijnen. U bezit dus een product waarvan de constructie voldoet aan de beschermingsdoelen van de Europese gemeenschap voor de veilige werking van het toestel. De uitgebreide CE-conformiteitsverklaring kan bij onze Service worden opgevraagd.



Productvarianten en technische gegevens

Benaming	Capaciteit	Positie	Gewicht	Item no.
E-Bike Vision Batterij compatibel met Panasonic* 26 V aandrijfsysteem	18 Ah / 466 Wh	zadelbuis		-
	21 Ah / 529 Wh	zadelbuis		-
	25 Ah / 625 Wh	zadelbuis		-
	20 Ah / 510 Wh	zadelbuis	~ 3.0 kg	10001
	23 Ah / 583 Wh	zadelbuis	~ 3.3 kg	10002
Nominale spanning	26 V			
Bedrijfstemperatuur	-10 tot 60 °C			
Laadtemperatuur	0 tot 45 °C			
Opslagtemperatuur	< 17 °C			
Beschermingswijze	Beschermd tegen stof en spatwater			

Onderhoud en bewaring

- Gebruik voor het schoonmaken van de accubehuizing gewoon een zachte doek en een beetje water of een neutraal schoonmaakmiddel.
- Gebruik nooit een hogedruk- of stoomreiniger!
- Dompel het toestel nooit onder water!
- Gelieve geen schoonmaakmiddelen zoals benzine, alcohol of andere vloeistoffen te gebruiken.
- Bijtende schoonmaakmiddelen kunnen de lak beschadigen, of verkleuringen, vervormingen, krassen of vergelijkbare defecten veroorzaken.
- Bewaar uw accu indien mogelijk bij kamertemperatuur (18° tot 23°C).
- Als het toestel lange tijd niet wordt gebruikt, kunt u dit het best bij temperaturen rond 17°C bewaren.
- Luchtvochtigheid tussen 0 en 80%.
- Optimale laadtoestand wanneer het toestel lange tijd niet wordt gebruikt, ca. 70% restcapaciteit.
- Controleer regelmatig de laadtoestand wanneer het toestel lange tijd niet wordt gebruikt, en laad uw accu indien nodig op!

Accessoires

Benaming	Gewicht	Item no.
5 A snellader	~ 630 g	10072

Algemene veiligheidsinstructies voor E-Bike Vision Batterij

Gelieve deze handleiding zorgvuldig door te lezen! Neem de veiligheidsinstructies die hierin zijn opgenomen, in acht!

- E-Bike Vision Batterijen zijn geen speelgoed. Hou ze uit de buurt van kinderen!
- Breng geen veranderingen aan de accu aan. Wij wijzen er in het bijzonder op dat u de accu niet mag openen of wijzigen, want dan kunt u geen aanspraak meer maken op de garantie.
- Een verkeerde behandeling (verhitting, bijv. door zonnestralen of bewaring op verwarmingstoestellen, open haard, onderdompeling in water, reiniging met hogedruk- of stoomreiniger, kortsluiting, overlading, volledige ontlading, verpoling, laten vallen) of omstandigheden die tot een niet-correcte werking leiden, kunnen mensen schade berokkenen en/of ervoor zorgen dat de accu vuur vat.
- E-Bike Vision Batterijen zijn producten waaruit in normale en redelijkerwijs voorzienbare gebruiksomstandigheden geen stoffen kunnen ontsnappen.
- Indien toch vloeistoffen of gassen ontsnappen uit de accu, moet u elk contact hiermee vermijden en mag u ze niet inademen! Bij eventueel contact moet u uw huid op de plaatsten in kwestie met water spoelen.
- In geval van verbranding, contact van de ogen met een van deze vloeistoffen of irritatie van de luchtwegen, kunt u best een arts raadplegen!
- In extreme gevallen moet u de accu's zo mogelijk luchtdicht verzegelen, en droog zand, krijtpoeder (CaCO_3) of vermiculiet toevoegen.
- Gebruik geen beschadigde accu's of opladers. In geval van twijfel wendt u zich best tot uw verkoper.
- Gebruik de accu en/of oplader niet voor andere doeleinden.
- Gebruik ze enkel in de daarvoor voorziene eBikes.
- Gebruik enkel daarvoor voorziene opladers!
- Contacten mogen niet worden behandeld met smeermiddelen, contactspray of dergelijke!
- De bevestigingsplaats voor de accu op de eBike moet vóór het contact droog en proper zijn!
- Beschermingen van oplaad-/ontlaadaansluitingen moeten in geval van verlies/beschadiging meteen vervangen worden, anders vervalt de garantie.

→ Alleen zo bent u maximaal beschermd!

Veiligheidsinstructies voor het laden van E-Bike Vision Batterij

Gelieve bij het opladen vooral op de volgende zaken te letten:

- De oplader enkel aansluiten op spanningsbronnen die daarvoor geschikt zijn.
- Geen lood-, NiCd-, NiMh- of primaire cellen opladen!
- De oplader enkel met de overeenkomstige E-Bike Vision Batterij van de firma Akku Vision gebruiken!
- Wanneer de oplader langere tijd niet wordt gebruikt, moet u de spanningsbevoorrading van het toestel losmaken en aangesloten accu's afklemmen.
- De laadtijd varieert, naar gelang van de capaciteit van de accu en het type oplader.
- Laad de accu niet tot onder 0° C en boven 45° C. Het batterijbeheersysteem zal in dat geval het laden verhinderen.
- Gelieve uw E-Bike Vision Batterij enkel onder toezicht en op een niet-brandbare, propere ondergrond op te laden (zowel accu als oplader).
- De lader is bestemd voor gebruik in een goed verluchte, droge en stofvrije omgeving. In geen geval mag het toestel worden blootgesteld aan regen of grote hitte. Let er ook op dat er voldoende luchtcirculatie is.
- Dek de oplader en de accu niet af.
- Let erop dat de stekker en aansluitingen van de oplader niet vochtig of vuil zijn.
- Neem de net- en laadstekker niet vast met natte handen.
- Probeer de oplader niet aan te passen of te demonteren.
- Alvorens de oplader op het elektriciteitsnet wordt aangesloten, moet u in elk geval verifiëren of de aanwezige netspanning overeenstemt met de ingangsspanning van de oplader. De ingangsspanning van de oplader is vermeld op het identificatieplaatje op de achterkant van het toestel.
- Een oplader met beschadigde stekker of stroomkabel mag niet op het elektriciteitsnet worden aangesloten en moet meteen door de Akku Vision Service worden vervangen of hersteld.
- Indringen van water en vocht in het apparaat moet in elk geval worden vermeden. Indien toch water is ingedrongen in het toestel, moet de stroom worden uitgeschakeld (zekeringskast), de oplader moet onmiddellijk worden losgekoppeld van het elektriciteitsnet en worden nagekeken door de Akku Vision Service.
- Bij een plotse temperatuurverandering van koud naar warm bestaat de mogelijkheid dat aan en in de oplader condenswater wordt gevormd. In dat geval moet u wachten om de oplader aan te sluiten op het net, totdat het toestel de temperatuur van de warme omgeving heeft overgenomen. Dat vermijdt u het best door de oplader te bewaren op de plaats waar hij wordt gebruikt.

Met het oog op een maximale levensduur van uw accu, enkel bij een temperatuur tussen 10° tot 30°C opladen.

Het opladen

Opladen los van de eBike start u door het slot te ontgrendelen, zo kunt u de accu zoals gewoonlijk wegnemen en bijv. in uw woning of garage in uw bijzijn opladen.

Schakel het aandrijfsysteem uit en wacht tot de led-lampjes van de accu gedoofd zijn. Ontgrendel nu pas het slot met de sleutel.

Bij gebruik van de E-Bike Vision-oplader kunt u uw accu in de elektrische fiets of los ervan opladen.

Het aandrijfsysteem moet daarbij uitgeschakeld zijn.

Open daarvoor de sluitdop van de oplaadaansluiting.

Onder de bescherming bevindt zich de 3polige aansluiting voor de E-Bike Vision-oplader.

Start van het opladen met de E-Bike Vision-oplader

1. Sluit de oplader aan op het elektriciteitsnet.
2. **Let erop dat er geen led-lampjes van de accu branden, als die niet op de eBike gemonteerd is.**
3. Stop dan de stekker van de oplader in de accu.
4. In de oplaadaansluiting van de accu en in de stekker van de oplader bevinden zich sleuven die voorkomen dat de stekker verkeerd kan worden ingestoken. Gelieve de stekker met lichte druk zo lang naar links of naar rechts te draaien als u hem in de oplaadaansluiting steekt, totdat de stekker zich in de juiste positie bevindt. Dat merkt u doordat ze licht in elkaar klikken. Nu moet de stekker met lichte druk in de oplaadaansluiting kunnen worden geplaatst.
Gelieve niet te proberen om de stekker met geweld in de aansluiting te duwen, want dan zou de accu of de oplader beschadigd kunnen worden.
5. Het laadproces begint. Het led-lampje van de accu, dat overeenstemt met de huidige oplaadtoestand, begint te knipperen.
6. **Als het opladen niet meteen start, bedien dan ter controle de capaciteitstoets op de accu en wacht totdat de capaciteitsweergave oplicht.**

Tijdens het opladen wordt de capaciteit u als volgt getoond door de led-lampjes die branden en knipperen op de accu:

led-lampje 1 brandt:	0 – 19% restcapaciteit
led-lampje 1 brandt en led-lampje 2 knippert:	20 – 39% restcapaciteit
led-lampje 1,2 brandt en led-lampje 3 knippert:	40 – 59% restcapaciteit
led-lampje 1,2,3 brandt en led-lampje 4 knippert:	60 – 79% restcapaciteit
led-lampje 1,2,3,4 brandt en led-lampje 5 knippert:	80 – 96% restcapaciteit
led-lampje 1,2,3,4 en 5 branden:	>= 97% restcapaciteit

Beëindiging van het opladen

Om het opladen af te sluiten, schakelt u de oplader uit en trekt u de stekker uit de accu, bevestig de bescherming van de laadaansluiting terug in de accu en trek dan de stekker van de oplader uit het stopcontract.

Het laadproces met uw originele lader of E-Bike Vision lader is voltooid wanneer alle LED's van de accu permanent oplichten.

Oplaadtijden

E-Bike Vision Batterij	capaciteit	Oplaadtijd originele lader	Oplaadtijd E-Bike Vision lader
Compatibel met Panasonic* 26 V	18 Ah	9 h	4.1 h
	21 Ah	11 h	4.7 h
	25 Ah	14 h	5.5 h
	20 Ah	10 h	4.5 h
	23 Ah	13 h	5.1 h

Natuurlijk kunt u ook uw oude oplader verder blijven gebruiken. Ga daarvoor te werk zoals beschreven wordt in de bijhorende handleiding van de fabrikant!

Gebruik van de accu

Let op de overige veiligheidsinstructies, vooraan vermeld, wanneer u uw E-Bike Vision Batterij gebruikt.

Uw E-Bike Vision Batterij gaat bij niet-gebruik (als hij niet op de eBike geïnstalleerd is) na ongeveer 3 dagen automatisch over in de zogenaamde “Sleep“-modus om automatische ontlading zo beperkt mogelijk te houden. Het aandrijfsysteem wordt ook automatisch uitgeschakeld (door de accu) na ongeveer 10 minuten, als de eBike niet wordt gebruikt. Daarbij heeft het geen belang of het licht van uw eBike al dan niet geactiveerd is!

Let bij het plaatsen van de accu op de correcte positionering, alvorens u de accu in het slot vastklikt. Anders kan de behuizing van de accu beschadigd raken!

De E-Bike Vision Batterij moet vóór elk gebruik worden geactiveerd door de capaciteitstoets in te drukken.

Druk niet meerdere keren na elkaar op de capaciteitstoets, anders zult u de accu activeren en meteen weer deactiveren.

U hebt uw nieuw E-Bike Vision Batterij in uw eBike correct gemonteerd en met het slot vastgezet (vergeet niet de sleutel af te trekken!). Schakel dan nu het aandrijfsysteem aan via de capaciteitstoets van de accu of de AAN-/UIT-knop op uw display. Het aandrijfsysteem leest nu de huidige capaciteit uit de accu.

De capaciteit in werking wordt als volgt weergegeven:

led-lampje 1 knippert:	0 - 16% restcapaciteit
ledlampje 1 brandt:	17 - 33% restcapaciteit
led-lampje 1 en 2 branden:	34 - 50% restcapaciteit
led-lampje 1,2 en 3 branden:	51 - 67% restcapaciteit
led-lampje 1,2,3 en 4 branden:	68 - 83% restcapaciteit
led-lampje 1,2,3,4 en 5 branden:	>= 84% restcapaciteit

Neem de accu niet uit de eBike, zolang het aandrijfsysteem geactiveerd is. Schakel dat eerst uit!

Uw nieuw E-Bike Vision Batterij bezit de nieuwste en veiligste techniek voor het batterijbeheersysteem om u en zichzelf te beschermen tegen verkeerde bedieningen. Vooraleer de cellen van de accu volledig ontladen zouden worden, schakelt de accu de motor van uw aandrijving uit. Er blijft echter nog voldoende vermogen in de accu om met ingeschakelde lichten veilig naar huis te rijden, mochten de lichten via de accu werken.

Onderhoud

De levensduur van uw E-Bike Vision Batterij hangt in beslissende mate af van de voorzichtige behandeling. Put de capaciteit van uw accu nooit volledig uit, gebruik die echter regelmatig en bewaar hem bij een temperatuur rond 17°C, zo zal uw accu een langere levensduur beschoren zijn.

Naarmate de accu ouder wordt, zal hij niettemin aan capaciteit inboeten.

Probeer niet zelf de cellen te refreshen of om te wisselen!

Neem contact op met onze Service. Die kan ook buiten de garantieperiode bepaalde onderdelen nakijken en vervangen.

Een duidelijk kortere werktijd nadat hij volledig is opgeladen, wijst er echter op dat de accu versleten is. Vervang de accu dan!

Foutdiagnose

Indien uw aandrijfsysteem niet ingeschakeld kan worden, moet u controleren of het contact van de onlaadaansluitingen vrij, proper, correct en onbeschadigd zijn, en er zeker contact is tussen accu en connectorbox!

Als uw aandrijfsysteem nog steeds niet geactiveerd kan worden, kunt u proberen om uw accu op te laden.

Als het opladen niet start, controleert u best of de stekker van de oplader correct is aangesloten.

Gelieve de accu te testen door op de capaciteitstoets te drukken.

Is de stroomkabel van de oplader correct aangesloten en geeft het stopcontact stroom?

Is de accu beschadigd, defect of ontsnappen er vloeistoffen of geuren? Gelieve uw E-Bike Vision Batterij niet langer te gebruiken en neem contact op met uw speciaalzaak of onze Service!

Recycling

Gooit een lithium-accu niet bij het restafval! Breng defecte of versleten accu's binnen bij de verkooppunten van batterijen of bij de gemeentelijke verzamelpunten voor gescheiden afval. Bezorg de accu's ontladen terug. Zorg ook voor beveiliging tegen kortsluiting, door de contactpunten af te plakken. Met de juiste afvalverwerking van uw accu levert u een belangrijke bijdrage voor de bescherming van ons milieu.

