



GEBRUIKSAANWIJZING / VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

**VOOR E-BIKE VISION BATTERIJ, COMPATIBEL MET
YAMAHA* PW SERIES AANDRIJFSYSTEEM MET 36 V**

Prestatiegegevens

17.1 Ah / 624 Wh accu uitvoering voor onderbuis

20.7 Ah / 745 Wh accu uitvoering voor onderbuis



372.0 x 98.2 x 98.4 mm

INHOUD

Inleiding	3
Uitsluiting van aansprakelijkheid.....	3
Garantie	3
CE-conformiteitsverklaring.....	4
Productvarianten en technische gegevens	4
Onderhoud en bewaring	4
Accessoires	4
Algemene veiligheidsinstructies voor E-Bike Vision Batterij	5
Veiligheidsinstructies voor het laden van E-Bike Vision Batterij.....	6
Het laadproces.....	7
Oplaadtijden	8
Gebruik van de batterij.....	9
De LED-statusweergave op de batterij:.....	9
Lichte ondersteuning.....	10
Onderhoud	10
Foutdiagnose	11
Recycling.....	11



Akku Vision GmbH
Industriestraße-West 6
D-63808 Haibach

Telefoon: +49 (0) 6021 3289288
E-mail: info@akkuvision.de
Web: www.akkuvision.de

E-Bike Vision is een merk van Akku Vision GmbH

HANDLEIDING AANDACHTIG LEZEN VÓÓR GEBRUIK!

Deze handleiding maakt deel uit van het product. Ze bevat belangrijke informatie en veiligheidsinstructies. Daarom moet ze steeds binnen handbereik worden bewaard en bij doorgave van het product aan derden worden meegegeven.

Inleiding

Het verheugt ons dat u voor een lithium accu uit ons assortiment hebt gekozen.

Maak even tijd om deze handleiding aandachtig te lezen. Ze bevat gedetailleerde informatie over het gebruik van de accu, de werking en het onderhoud ervan, evenals over het gebruik van de E-Bike Vision-oplader.

Als u nog vragen hebt, kunt u in alle vertrouwen terecht bij uw speciaalzaak, of u kunt contact met ons opnemen via ons contactformulier op onze homepage.

Wij wensen u veel plezier toe met uw nieuwe E-Bike Vision Batterij en danken u voor uw vertrouwen.

Uw Akku Vision-team

Uitsluiting van aansprakelijkheid

Akku Vision GmbH neemt geen aansprakelijkheid op zich voor verlies, schade of kosten die voortvloeien uit een verkeerd gebruik en werking van het product of er verband mee houden.

De verplichte schadeloosstelling, om gelijk welke reden, is beperkt tot de boekwaarde van de E-Bike Vision-producten die rechtstreeks betrokken zijn bij het schadegeval, voorzover dat wettelijk is toegestaan. Dit geldt niet wanneer er sprake is van een aansprakelijkheid volgens dwingende wettelijke voorschriften wegens opzet of grove nalatigheid.

Verder neemt Akku Vision GmbH op grond van de verschillende distributiekanaalen geen garantie op zich voor de volledigheid en juistheid van de documenten die bij de accu worden meegeleverd.

Garantie

Voor onze accu-producten verlenen wij bovenop de wettelijke waarborg een garantie van 24 maanden. Om gebruik te maken van de garantie van 24 maanden moet het aankoopbewijs worden voorgelegd.

Gelieve u in geval van garantie te wenden tot de speciaalzaak waar u het product hebt gekocht.

Uitgesloten van de garantie zijn storingen veroorzaakt door:

- verkeerd gebruik, bijv. oververhitting, verkeerde aansluiting, kortsluiting of verpoling, onderdompeling in water, reiniging met hogedruk- of stoomreiniger, volledige ontlading, verpoling of laten vallen
- gebruik van accessoires die niet erkend zijn door Akku Vision GmbH
- beschadiging, per ongeluk of met opzet
- defecten wegens normale slijtage
- gebruik dat niet in overeenstemming is met de technische specificaties
- schade die niet rechtstreeks aan het toestel ontstaat, waarvoor wij de garantie op ons nemen
- invetten van de contacten met contactspray, smeermiddelen of iets vergelijkbaar
- veranderingen / wijzigingen / herstellingen / verbouwingen / inbouwen van elementen of upgrades die niet door de Akku Vision Service werden uitgevoerd → maak voor herstellingen uitsluitend van onze dienst gebruik
- visuele beschadigingen, die geen functionele schade motiveren of verholpen kunnen worden door de accu schoon te maken
- kosten voor huuraccu's

Wanneer het prestatielabel van de accu verwijderd is, kunt u geen aanspraak meer maken op garantie!

CE-conformiteitsverklaring

De beoordeling van het toestel gebeurde volgens Europese geharmoniseerde richtlijnen. U bezit dus een product waarvan de constructie voldoet aan de beschermingsdoelen van de Europese gemeenschap voor de veilige werking van het toestel. De uitgebreide CE-conformiteitsverklaring kan bij onze Service worden opgevraagd.



Productvarianten en technische gegevens

Benaming	Capaciteit	Positie	Gewicht	Item no.
E-Bike Vision Batterij compatibel met Yamaha* (PW / ST / TE / CE) aandrijfsysteem	17.1 Ah / 624 Wh	Onderbuis	~ 3.5 kg	10060
	20.7 Ah / 745 Wh	Onderbuis	~ 3.5 kg	10061

Nominale spanning	36 V
Bedrijfstemperatuur	-10 tot 60 °C
Laadtemperatuur	0 tot 45 °C
Opslagtemperatuur	< 17 °C
Beschermingswijze	Beschermd tegen stof en spatwater

Onderhoud en bewaring

- Gebruik voor het schoonmaken van de accubehuizing gewoon een zachte doek en een beetje water of een neutraal schoonmaakmiddel.
- Gebruik nooit een hogedruk- of stoomreiniger!
- Dompel het toestel nooit onder water!
- Gelieve geen schoonmaakmiddelen zoals benzine, alcohol of andere vloeistoffen te gebruiken.
- Bijtende schoonmaakmiddelen kunnen de lak beschadigen, of verkleuringen, vervormingen, krassen of vergelijkbare defecten veroorzaken.
- Bewaar uw accu indien mogelijk bij kamertemperatuur (18° tot 23°C).
- Als het toestel lange tijd niet wordt gebruikt, kunt u dit het best bij temperaturen rond 17°C bewaren.
- Luchtvochtigheid tussen 0 en 80%.
- Optimale laadtoestand wanneer het toestel lange tijd niet wordt gebruikt, ca. 70% restcapaciteit.
- Controleer regelmatig de laadtoestand wanneer het toestel lange tijd niet wordt gebruikt, en laad uw accu indien nodig op!

Accessoires

Benaming	Gewicht	Item no.
6 A snellader	~ 630 g	10070
4 A Lader	~ 560 g	10071
2 A Autolader	~ 375 g	10076
Oplaadadapter voor E-Bike Vision Batterij compatibel met Yamaha*		10074

Algemene veiligheidsinstructies voor E-Bike Vision Batterij

Gelieve deze handleiding zorgvuldig door te lezen! Neem de veiligheidsinstructies die hierin zijn opgenomen, in acht!

- E-Bike Vision Batterijen zijn geen speelgoed. Hou ze uit de buurt van kinderen!
- Breng geen veranderingen aan de accu aan. Wij wijzen er in het bijzonder op dat u de accu niet mag openen of wijzigen, want dan kunt u geen aanspraak meer maken op de garantie.
- Een verkeerde behandeling (verhitting, bijv. door zonnestralen of bewaring op verwarmingstoestellen, open haard, onderdompeling in water, reiniging met hogedruk- of stoomreiniger, kortsluiting, overlading, volledige ontlading, verpoling, laten vallen) of omstandigheden die tot een niet-correcte werking leiden, kunnen mensen schade berokkenen en/of ervoor zorgen dat de accu vuur vat.
- E-Bike Vision Batterijen zijn producten waaruit in normale en redelijkerwijs voorzienbare gebruiksomstandigheden geen stoffen kunnen ontsnappen.
- Indien toch vloeistoffen of gassen ontsnappen uit de accu, moet u elk contact hiermee vermijden en mag u ze niet inademen!
- Bij eventueel contact moet u uw huid op de plaatsten in kwestie met water spoelen.
- In geval van verbranding, contact van de ogen met een van deze vloeistoffen of irritatie van de luchtwegen, kunt u best een arts raadplegen!
- In extreme gevallen moet u de accu's zo mogelijk luchtdicht verzegelen, en droog zand, krijtpoeder (CaCO_3) of vermiculiet toevoegen.
- Gebruik geen beschadigde accu's of opladers. In geval van twijfel wendt u zich best tot uw verkoper.
- Gebruik de accu en/of oplader niet voor andere doeleinden.
- Gebruik ze enkel in de daarvoor voorziene eBikes.
- Gebruik enkel daarvoor voorziene opladers!
- Contacten mogen niet worden behandeld met smeermiddelen, contactspray of dergelijke!
- De bevestigingsplaats voor de accu op de eBike moet vóór het contact droog en proper zijn!
- Beschermingen van oplaad-/ontlaadaansluitingen moeten in geval van verlies/beschadiging meteen vervangen worden, anders vervalt de garantie.

→ Alleen zo bent u maximaal beschermd!

Veiligheidsinstructies voor het laden van E-Bike Vision Batterij

Gelieve bij het opladen vooral op de volgende zaken te letten:

- De oplader enkel aansluiten op spanningsbronnen die daarvoor geschikt zijn.
- Geen lood-, NiCd-, NiMh- of primaire cellen opladen!
- De oplader enkel met de overeenkomstige E-Bike Vision Batterij van de firma Akku Vision gebruiken!
- Wanneer de oplader langere tijd niet wordt gebruikt, moet u de spanningsbevoorrading van het toestel losmaken en aangesloten accu's afklemmen.
- De laadtijd varieert, naar gelang van de capaciteit van de accu en het type oplader.
- Laad de accu niet tot onder 0° C en boven 45° C. Het batterijbeheersysteem zal in dat geval het laden verhinderen.
- Gelieve uw E-Bike Vision Batterij enkel onder toezicht en op een niet-brandbare, propere ondergrond op te laden (zowel accu als oplader).
- De lader is bestemd voor gebruik in een goed verluchte, droge en stofvrije omgeving. In geen geval mag het toestel worden blootgesteld aan regen of grote hitte. Let er ook op dat er voldoende luchtcirculatie is.
- Dek de oplader en de accu niet af.
- Let erop dat de stekker en aansluitingen van de oplader niet vochtig of vuil zijn.
- Neem de net- en laadstekker niet vast met natte handen.
- Probeer de oplader niet aan te passen of te demonteren.
- Alvorens de oplader op het elektriciteitsnet wordt aangesloten, moet u in elk geval verifiëren of de aanwezige netspanning overeenstemt met de ingangsspanning van de oplader. De ingangsspanning van de oplader is vermeld op het identificatieplaatje op de achterkant van het toestel.
- Een oplader met beschadigde stekker of stroomkabel mag niet op het elektriciteitsnet worden aangesloten en moet meteen door de Akku Vision Service worden vervangen of hersteld.
- Indringen van water en vocht in het apparaat moet in elk geval worden vermeden. Indien toch water is ingedrongen in het toestel, moet de stroom worden uitgeschakeld (zekeringskast), de oplader moet onmiddellijk worden losgekoppeld van het elektriciteitsnet en worden nagekeken door de Akku Vision Service.
- Bij een plotse temperatuurverandering van koud naar warm bestaat de mogelijkheid dat aan en in de oplader condenswater wordt gevormd. In dat geval moet u wachten om de oplader aan te sluiten op het net, totdat het toestel de temperatuur van de warme omgeving heeft overgenomen. Dat vermijdt u het best door de oplader te bewaren op de plaats waar hij wordt gebruikt.

Met het oog op een maximale levensduur van uw accu, enkel bij een temperatuur tussen 10° tot 30°C opladen.

Het laadproces

U kunt uw nieuwe accu zoals gewoonlijk opladen met de originele oplader, die bij de aanschaf van de elektrische fiets was inbegrepen.

Bij gebruik van de E-Bike Vision oplader in combinatie met de optioneel verkrijgbare oplaadadapter of bij gebruik van de originele oplader kun je je accu opladen in de Pedelec of buiten de Pedelec.

Vereisten voor opladen in de elektrische fiets

Open de dop van de oplaadbus, die zich op het fietsframe of bij de accu bevindt. Het maakt niet uit of het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

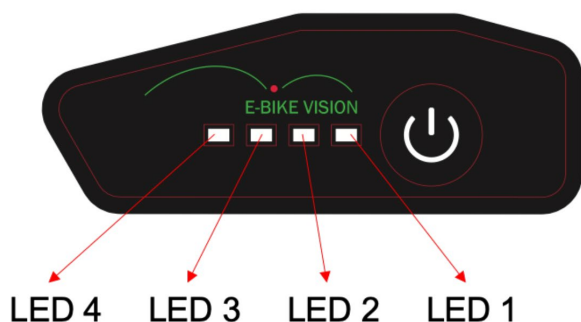
Vereisten voor opladen buiten de Pedelec

U kunt **buiten de Pedelec** beginnen met opladen door het aandrijfsysteem uit te schakelen. Wacht a.u.b. totdat alle LED's op de batterij zijn uitgegaan. Nu kunt u de batterij zoals gewoonlijk verwijderen door het slot en z te ontgrendelen. B. in uw appartement of garage in uw aanwezigheid.

Start het laadproces met de originele oplader

1. Sluit de oplader aan op het elektrische netwerk.
2. **Zorg ervoor dat geen van de batterij-LED's oplicht als deze niet in de Pedelec is geïnstalleerd.**
3. **Wek indien nodig de batterij uit een diepe slaap door op de knop op de batterij te drukken.**
4. Steek nu de opladerstekker in de batterij.
5. Het laadproces begint en de LED van de batterij, die overeenkomt met de huidige laadstatus, begint te knipperen.
6. **Als het laadproces niet onmiddellijk begint, druk dan op de capaciteitsknop op de batterij om te controleren en wacht tot de capaciteitsindicator oplicht.**
7. **Alleen in combinatie met een optioneel verkrijgbare 7A-oplader: Als de batterij bijna volledig is opgeladen (3 LED's gaan branden en de 4e knippert), start de ventilator van de oplader mogelijk niet omdat de oplader onmiddellijk overschakelt naar de zogenaamde constante spanningsfase. Hier is het stroomverbruik van de oplader erg laag en is het niet nodig om de ventilator te laten draaien. De ventilator zal ook uitschakelen tegen het einde van het laadproces, omdat dit niet langer nodig is in de laadfase met constante spanning.**

Naam van de LED's op de capaciteitsindicator



Legende van het LED-display



LED uit



LED aan



LED knippert langzaam (0,5 s Intervall)



LED blinkt snel (0,2 s Intervall)

Tijdens het laadproces wordt de capaciteit als volgt aangegeven door het oplichten en knipperen van de LED's op de accu:



Laden 0 – 24 %



Laden 25 – 49 %



Laden 50 – 74 %



Laden 75 – 99 %



De batteri is vol (100%)

Beëindiging van het opladen

Om het laadproces te voltooien, trekt u de stekker van de originele oplader op de ontgrendelingsring recht uit de batterij. Trek vervolgens de stekker van de oplader uit het stopcontact.

Het laadproces met uw originele oplader is beëindigd (laadstatus 100%) wanneer alle leds van de accu zijn uitgegaan.

Oplaadtijden

E-Bike Vision Batterij	Capaciteit	4 A lader	6 Een snellader	2 Een autolader
Compatibel met Yamaha* 36 V	17.1 Ah	~ 5 h	~ 3 h	~ 9 h
	20.7 Ah	~ 6 h	~ 4 h	~ 10,5 h

Gebruik van de batterij

Uw E-Bike Vision Batterij gaat na ca. 14 dagen automatisch in de zogenaamde diepe slaapmodus om de zelfontlading zo laag mogelijk te houden. Voor het volgende gebruik (opladen of gebruik van de elektrische fiets) moet de accu uit de diepe slaap worden gehaald door op de knop op de accu te drukken. Wakker worden wordt gesymboliseerd door de LED's achtereenvolgens aan te zetten.

Het aandrijfsysteem wordt ook uitgeschakeld (door de batterij) na ongeveer 5 minuten als de Pedelec niet wordt gebruikt. Het maakt niet uit of het licht van uw pedelec is geactiveerd of niet!

Zorg er bij het plaatsen van de batterij voor dat deze correct is geplaatst voordat u deze in het slot klikt. Anders kan de batterijhouder beschadigd raken!

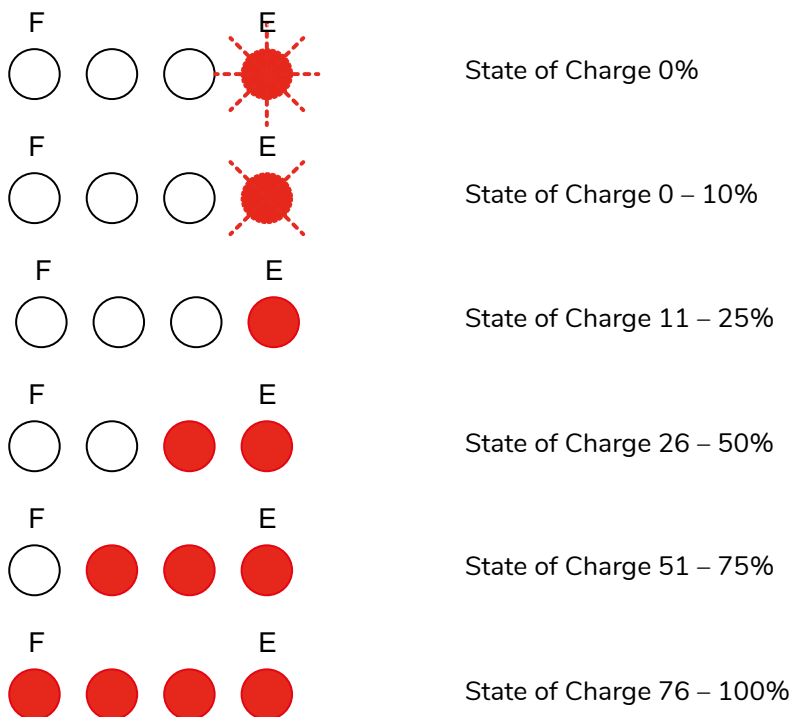
Druk niet meerdere keren snel achter elkaar op de capaciteitsknop, anders activeert en deactiveert u de batterij onmiddellijk opnieuw.

Heeft u uw nieuwe E-Bike Vision Batterij correct in uw elektrische fiets geïnstalleerd en met het slot vergrendeld (vergeet niet de sleutel te verwijderen!)? Schakel vervolgens het aandrijfsysteem in met de aan / uit-schakelaar op uw beeldscherm. Het aandrijfsysteem leest nu de huidige capaciteit van de accu en uw motor berekent het geschatte resterende bereik op basis van uw vorige rijprofiel. De accu heeft geen invloed op de bereikberekening van het aandrijfsysteem.

Verwijder de accu niet uit de pedelec terwijl het aandrijfsysteem is geactiveerd. Schakel dit van tevoren uit!

De LED-statusweergave op de batterij:

De batterijstatus wordt weergegeven door eenmaal op de knop op de batterij te drukken.



Door langer op de knop op de batterij te drukken, kan meer informatie worden weergegeven.

Weergave van de volle cycli

Door de knop gedurende ong. 20 seconden ingedrukt te houden worden de volle cycli voor de volledige bedrijfsduur weergegeven:

LED 1 blinkt	0 – 100 Volledige cycli
LED1 leuchtend:	100 – 200 Volledige cycli
LED1 leuchtend, LED2 blinkend:	200 – 300 Volledige cycli
LED1, LED2 leuchtend:	300 – 400 Volledige cycli
LED1, 2 leuchtend, 3 flashing:	400 – 500 Volledige cycli
LED1, 2, 3 leuchtend:	500 – 600 Volledige cycli
LED1, 2, 3 leuchtend, 4 blinkend:	600 – 700 Volledige cycli
LED1, 2, 3, 4 leuchtend:	700+ Volledige cycli

Weergave van de gezondheidstoestand (SOH)

Door de knop ong. 30 seconden ingedrukt te houden wordt de gezondheidstoestand van de accu weergegeven:

LED 1, 2, 3, 4 lichtgevend:	100 – 75% SOH
LED 1, 2, 3 lichtgevend:	74 – 50% SOH
LED 1, 2 lichtgevend:	49 – 25% SOH
LED 1 lichtgevend:	24 – 0% SOH

Handmatig naar de diepe slaap schakelen

Door de knop ong. 40 seconden ingedrukt te houden wordt de accu naar de diepe slaap (Deep Sleep Mode) geschakeld. Dit wordt gesignaleerd doordat de LED's één na één worden uitgeschakeld, beginnend met de 4e LED. Door de knop een keer in te drukken ontwaakt de accu opnieuw. Let erop dat de accu na ong. 14 dagen automatisch naar de diepe slaap schakelt als ze niet wordt gebruikt.

Lichte ondersteuning

Uw nieuwe E-Bike Vision Batterij beschikt over de nieuwste en veiligste technologie voor batterijbeheersystemen om u en uzelf te beschermen tegen onjuiste bediening. Voordat de cellen van de accu diep ontladen zijn, schakelt de accu de motor van uw aandrijfsysteem uit. Er blijft echter voldoende energie over in de accu om met ingeschakelde verlichting veilig naar huis te rijden als je de verlichting via de aandrijfacu bedient. Elektrische circuits die via de aandrijfbatterij worden bediend, blijven ook werken.

Onderhoud

De levensduur van uw E-Bike Vision Batterij hangt in beslissende mate af van de voorzichtige behandeling. Put de capaciteit van uw accu nooit volledig uit, gebruik die echter regelmatig en bewaar hem bij een temperatuur rond 17°C, zo zal uw accu een langere levensduur beschoren zijn.

Naarmate de accu ouder wordt, zal hij niettemin aan capaciteit inboeten.

Probeer niet zelf de cellen te refreshen of om te wisselen!

Neem contact op met onze Service. Die kan ook buiten de garantieperiode bepaalde onderdelen nakijken en vervangen.

Een duidelijk kortere werktijd nadat hij volledig is opgeladen, wijst er echter op dat de accu versleten is. Vervang de accu dan!

Foutdiagnose

Indien uw aandrijfsysteem niet ingeschakeld kan worden, moet u controleren of het contact van de ontlaadaansluitingen vrij, proper, correct en onbeschadigd zijn, en er zeker contact is tussen accu en connectorbox!

Als uw aandrijfsysteem nog steeds niet geactiveerd kan worden, kunt u proberen om uw accu op te laden.

Als het opladen niet start, controleert u best of de stekker van de oplader correct is aangesloten.

Gelieve de accu te testen door op de capaciteitstoets te drukken.

Is de stroomkabel van de oplader correct aangesloten en geeft het stopcontact stroom?

Is de accu beschadigd, defect of ontsnappen er vloeistoffen of geuren? Gelieve uw E-Bike Vision Batterij niet langer te gebruiken en neem contact op met uw speciaalzaak of onze Service!

Recycling

Gooit een lithium-accu niet bij het restafval! Breng defecte of versleten accu's binnen bij de verkooppunten van batterijen of bij de gemeentelijke verzamelpunten voor gescheiden afval. Bezorg de accu's ontladen terug. Zorg ook voor beveiliging tegen kortsluiting, door de contactpunten af te plakken. Met de juiste afvalverwerking van uw accu levert u een belangrijke bijdrage voor de bescherming van ons milieu.

