

Manual de instrucciones / Indicaciones de seguridad para su E-Bike Vision Power Pack, compatible con el sistema de propulsión Panasonic 26 V*



Datos de potencia:

batería de 18 Ah / 468 Wh modelo con tubo de sillin

batería de 21 Ah / 529 Wh modelo con tubo de sillin

batería de 25 Ah / 625 Wh modelo con tubo de sillin

Dimensiones del tubo de sillin 18, 21 y 25 Ah: 132,0 × 109,0 × 255,0 mm

Actualización: febrero del 2017

Versión: 04



E-Bike Vision GmbH
Friedenstraße 17
D-63814 Mainaschaff
fon: +49 (0) 6021 / 3289 - 288
fax: +49 (0) 6021 / 3289 - 286
mail: info@e-bike-vision.de
web: www.e-bike-vision.de
www.facebook.com/ebikevision

¡Leer atentamente las instrucciones antes del uso!

Este manual forma parte del producto. Incluye información e indicaciones de seguridad importantes. Por eso debe estar siempre a mano y ser entregado cuando se entregue el producto a un tercero.

Introducción

Es un honor que haya adquirido una batería de litio de nuestro surtido de power pack. Tómese un poco de tiempo y lea atentamente estas instrucciones. Contiene información detallada sobre la manipulación de la batería, su funcionamiento y su cuidado, así como sobre la manipulación del cargador de E-Bike Vision.

Si tiene alguna consulta diríjase con confianza a su distribuidor o póngase en contacto con nosotros usando el formulario de contacto de nuestra página web.

Le deseamos que disfrute con su nueva batería y agradecemos su confianza.

Su equipo de E-Bike Vision

Exoneración de la responsabilidad

La E-Bike Vision GmbH no asume ninguna responsabilidad por pérdida, daños o costes ocasionados por o relacionados con una utilización errónea y la operación incorrecta del producto.

La obligación de indemnización, independientemente de su base jurídica, está limitada al valor contable del producto de E-Bike Vision directamente involucrado en el siniestro, siempre que esté legalmente permitido. Eso no es válido si existe una responsabilidad por legislación por dolo o negligencia grave.

Además, E-Bike Vision GmbH no garantiza integridad y corrección de la documentación adjunta a la batería, debido a los diversos canales de divulgación.

Garantía

Asumimos para nuestras baterías además de la garantía legal vigente una garantía de 24 meses. Para hacer valer la garantía de 24 meses es imprescindible presentar el ticket de compra.

En caso de reclamar garantía póngase en contacto con el distribuidor donde haya adquirido el producto.

Quedan excluidos de la garantía los fallos de funcionamiento que hayan sido ocasionados por:

- operación incorrecta p. ej. sobrecalentamiento, conexión falsa, cortocircuito o inversión de los polos, inmersión en agua, limpieza con chorreadoras o vaporadoras, descarga profunda, o caída
- uso de accesorios no autorizados por la E-Bike Vision GmbH
- daños accidentales o intencionados
- defectos ocasionados por el desgaste normal
- operación fuera de las especificaciones técnicas
- daños que no se generan directamente en el aparato para el que asumimos la garantía

- grasas, contacto con aerosol de contacto, lubricante o similar
- cambios / modificaciones / reparaciones / reformas / guarniciones o equipamiento que no hayan sido realizados por el punto de atención al cliente de E-Bike Vision → utilice únicamente nuestra atención al cliente para reparaciones
- daños ópticos que no fundamentan ningún daño funcional o se puedan solventar con limpieza
- costes de una batería de alquiler

¡Si se retira la etiqueta de potencia de la batería se pierde el derecho a garantía!

Declaración de conformidad CE

El aparato ha sido evaluado según las directivas europeas armonizadas. Por eso posee un producto que cumple con los objetivos de protección de la Comunidad Europea para la operación segura de equipos en lo relativo a la construcción. La declaración de conformidad CE detallada puede ser solicitada a nuestro departamento de atención al cliente.



Especificaciones técnicas

Batería de iones de litio	18 Ah	21 Ah	25 Ah
Tensión de red	25,9 V	25,4 V	25,2 V
Capacidad nominal	18 Ah	20,8 Ah	24,8 Ah
Energía	466 Wh	529 Wh	625 Wh
Temperatura de servicio	-10 a 60°C	-10 a 60°C	-10 a 60°C
Temperatura de carga	0 a 45 °C	0 a 45 °C	0 a 45 °C
Temperatura de almacenamiento	~ 17°C	~ 17°C	~ 17°C
Peso	aprox. 3,3 kg	aprox. 3,3 kg	aprox. 3,3 kg
Grado de protección	protegido contra el polvo y las salpicaduras		

Cuidado y almacenamiento

- Utilice solamente un paño suave y agua o un detergente neutro para limpiar la carcasa de la batería.
- ¡No limpie nunca con una limpiadora de alta presión ni con una vaporadora!
- ¡No sumergir nunca bajo agua!
- Por favor, no utilizar ningún detergente tal como bencina, alcohol u otros líquidos.
- Los agentes de limpieza abrasivos pueden desprender la pintura, decolorar, deformar, rascar u ocasionar defectos similares.
- Almacene su batería dentro de lo posible a temperatura ambiente (18° a 23° C).
- En caso de no usarla durante largo tiempo almacenar a temperaturas alrededor de los 17° C.
- Humedad ambiental en un rango de 0 al 80 %.
- Nivel de carga óptimo en caso de no usar durante largo tiempo es una capacidad cargada de aprox. el 70 %.
- ¡Controle el nivel de carga con regularidad cuando no utiliza la batería durante largo tiempo y, si procede, recargue!

Accesorios

- cargador rápido de E-Bike Vision para baterías con 36 V y una corriente de carga de 7A
 - cargador de E-Bike Vision para baterías con 36 V y una corriente de carga de 4A
- Permite cargar sin complicaciones directamente en la eBike con rapidez.

Instrucciones de seguridad generales para power packs

¡Lea atentamente estas instrucciones! ¡Respete las indicaciones de seguridad incluidas!

- Los power packs no son juguetes. ¡Manténgalos alejados de los niños!
 - No realice ningún cambio en la batería. Le avisamos explícitamente de que no debe abrir la batería ni modificarla, pues sino perderá toda garantía.
 - La manipulación incorrecta (calentamiento, p. ej. por la acción directa del sol o el almacenamiento en radiadores, llamas vivas, inmersión en agua, limpieza con chorro, vaporadora, cortocircuito, sobrecarga, descarga profunda, inversión de la polarización, caída) o las circunstancias adversas que pueden ocasionar una operación no correcta pueden lesionarse personas y/o la batería puede incendiarse.
 - Los power packs son productos de los que no puede salir ninguna sustancia, en condiciones de uso normales y razonablemente previsibles.
 - ¡Si, pese a ello, saliesen líquidos o gases, evite cualquier contacto con los mismos y tampoco los inhale!
- En caso de contacto accidental lave la zona de la piel afectada con agua.
- ¡En caso de quemaduras, si hay contacto ocular con uno de esos líquidos o si se han irritado las vías respiratorias consulte a un médico!
 - En caso extremo precinte la batería hermética, añadiendo arena seca, polvo de tiza (CaCO₃) o vermiculita.
 - No utilice ninguna batería ni ningún cargador defectuosos. En caso de duda consulte a su distribuidor.
 - No utilizar la batería y/o el cargador para otras finalidades.
 - Utilizar únicamente en las eBike previstas.
 - ¡Utilice solamente los cargadores previstos!
 - ¡Los contactos no deben ser tratados con lubricantes, aerosol de contacto ni productos similares!
 - ¡Los alojamientos de la batería en la eBike tienen que estar secos y limpios antes de entablar el contacto!
 - Hay que sustituir inmediatamente las cubiertas de las hembras de carga/descarga si se pierden/dañan, de no ser así perderá la garantía.
- ¡Solo así dispone de la máxima seguridad!

Instrucciones de seguridad para cargar la batería

Cuando realice la carga preste especial atención a lo siguiente:

- Conectar el cargador únicamente a fuentes de corriente adecuadas.
- ¡No cargar baterías de plomo, NiCd, niMh o células primarias!
- ¡Utilizar el cargador únicamente con las baterías correspondiente de la empr. E-Bike Vision!
- Si no se utiliza durante largo tiempo, separar la alimentación de corriente del aparato y soltar los bornes de la batería conectada.
- La duración de la carga varía, en función de la capacidad de la batería y del tipo de cargador.
- No cargue la batería a menos de 0° C ni a más de 45° C. En ese caso el sistema de gestión de la batería impediría la carga.
- Cargue la batería únicamente bajo supervisión y sobre una superficie no inflamable y limpia (tanto la batería como el cargador).
- El cargador ha sido diseñado para operar en un entorno ventilado, seco y libre de polvo. No someter nunca a la lluvia ni al calor extremo. Cuide que haya suficiente circulación de aire.
- No cubra el cargador ni la batería.
- Preste atención a que el enchufe y la hembra no estén húmedos ni sucios.
- No tocar el macho ni la hembra con las manos húmedas.
- No intente reformar ni desmontar el cargador.
- Antes de conectar el cargador a la red eléctrica compruebe, por favor, si la tensión de red disponible coincide con la tensión de conexión del cargador. La tensión de conexión del cargador se indica en la placa de identificación de la parte trasera.
- Un cargador con un cable o un enchufe defectuosos no se debe conectar a la red y debe ser sustituido o reparado sin demora por un centro de atención al cliente de E-Bike Vision.
- Es imprescindible evitar cualquier penetración de agua y humedad en el cargador. Si, pese a ello, haya entrada agua apagar la corriente (caja de fusibles), desenchufar inmediatamente el cargador y encomendar al departamento de atención al cliente de E Bike Vision una revisión.
- En caso de cambio repentino de la temperatura de frío a caliente podría formarse en el cargador condensado. En ese caso, esperar a conectar a red el cargador hasta que haya alcanzado la temperatura ambiental. Evite, ese caso guardando el cargador allí donde se va a operar.

Para obtener la máxima vida útil de su batería cargar únicamente en un rango de temperatura de 10° a 30° C.

La carga

Para iniciar la carga fuera de la pedelec abra la cerradura, así puede extraer la batería y cargarla en su vivienda o en el garaje bajo su supervisión.

Apague el sistema de propulsión y espere hasta que se hayan apagado los LED de la batería. Ahora desbloquee la cerradura con la llave.

Si utiliza el cargador de EBike Vision puede cargar la batería en la pedelec o fuera de ella. El sistema de propulsión tiene que estar apagado.

Abra para ello el tapón de la hembrilla de carga.

Debajo de la cubierta está la conexión de 3 polos para el cargador de E-Bike Vision.



Inicio de la carga con el cargador de E-Bike Vision

- Conecte el cargador con la red eléctrica.
- Encienda el cargador y espera hasta que el LED verde parpadee lentamente.
- **Preste atención a que no brille ningún LED de la batería cuando no está montada en la eBike.**
- Inserte ahora el conector de carga del cargador en la batería.
- En la hembra de la batería y en el macho del cargador hay ranuras guía que evitan que se pueda insertar mal. Gire el cargador ejerciendo una ligera presión al introducirlo en la hembra, hacia la izquierda o la derecha hasta que el cargador esté en la posición correcta. Percibe que la posición es correcta pues engarza. Ahora debe poder introducir el conector en la hembra ejerciendo una ligera presión.
No intente presionar con fuerza el cargador pues sino podría dañar la batería o el cargador.
- La carga se inicia y el ventilador del cargador arranca. El LED de la batería que corresponde al estado actual de carga comienza a parpadear.
- **Si no comenzase a carga inmediatamente accione para controlar el pulsador de capacidad en la batería y espere hasta que brille la visualización de la capacidad.**
- **Si la batería estuviese casi completamente cargada (4 LEDs brillan y el 5º parpadea) entonces el ventilador podría no arrancar, bajo determinadas circunstancias, pues el cargador va a cambiar a la denominada fase de tensión constante. El consumo del cargador es muy bajo y no es necesario que el ventilador funcione.**
El ventilador se apagará poco antes de finalizar la carga, pues en esa fase de tensión constante ya no es necesario.

Durante la carga se le muestra la capacidad con la iluminación y el parpadeo de los LED de la batería:

LED 1 parpadea:	capacidad cargada 0 – 19 %
LED 1 brilla y LED 2 parpadea:	capacidad cargada 20 – 39 %
LED 1, 2 brillan y LED 3 parpadea:	capacidad cargada 40 – 59 %
LED 1, 2, 3 brillan y LED 4 parpadea:	capacidad cargada 60 – 79 %
LED 1,2,3,4 brillan y LED 5 parpadea:	capacidad cargada 80 – 96 %
LED 1,2,3,4 y 5 brillan:	capacidad cargada >= 97 %

Finalización de la carga

- Para concluir la carga apague el cargador y desconecte la batería, sujete de nuevo la cubierta de la hembra en la batería y desenchufe el cargador.

Con el cargador E-Bike Vision finaliza la carga cuando todos los LED de la batería brillan permanentemente y el LED del cargador brilla permanentemente en verde o rojo.

Si el LED del cargador brilla continuamente en rojo no se debe preocupar. Puede significar, p. ej. que el sistema de gestión de la batería ha finalizado la carga y después compensa las tensiones individuales de las celdas integradas. ¡Eso ayuda a mejorar la seguridad y la vida útil de la batería!

Tiempos de carga

La batería con una capacidad de 18 Ah necesita con el cargador estándar aprox. 9 horas para una carga íntegra y aprox. 3,5 horas con nuestro cargador rápida de power pack.

La batería con una capacidad de 21 Ah necesita con el cargador estándar aprox. 11 horas para una carga íntegra y aprox. 4 horas con nuestro cargador rápida de power pack.

La batería con una capacidad de 25 Ah necesita con el cargador estándar aprox. 14 horas para una carga íntegra y aprox. 4,5 horas con nuestro cargador rápida de power pack.

Uso de la batería

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad presentadas más adelante cuando utilice su power pack de E-Bike Vision.

Su power pack pasa automáticamente al modo de reposo tras unos 3 minutos sin uso (cuando no está instalado en la eBike) para mantener la autodescarga lo más reducida posible.

También se apaga (la batería) el sistema de propulsión tras aprox. 10 minutos cuando no se utiliza la eBike. ¡Sin importar si la luz de la eBike está activada o no!

Cuando coloque la batería controle que está correctamente posicionada antes de engazarla en la cerradura. ¡De no ser así podría dañar la carcasa!

Antes de cada uso del power pack tiene que ser activado accionando el pulsador de capacidad o pulsando el interruptor on/off en la pantalla.

No accione el pulsador de capacidad varias veces seguidas, sino lo activa y desactiva de nuevo.

Ha montado correctamente su nuevo power pack de E-Bike Vision en su eBike y lo ha enclavado con la cerradura (¡no se olvide de quitar la llave!). Entonces encienda el sistema de propulsión con el pulsador de capacidad de la batería o con el interruptor on/off de su pantalla. El sistema de propulsión lee la capacidad actual de la batería y el motor calculará el alcance en base a su perfil de circulación. La batería no influye en el cálculo del alcance del sistema de propulsión.

Durante el funcionamiento se muestra la capacidad como sigue:

LED 1 parpadea:	capacidad cargada 0 – 16 %
LED 1 brilla:	capacidad cargada 17 – 33 %
LED 1 y 2 brillan:	capacidad cargada 34 – 50 %
LED 1,2 y 3 brillan:	capacidad cargada 51 – 67 %
LED 1,2,3 y 4 brillan:	capacidad cargada 68 – 83 %
LED 1,2,3,4 y 5 brillan:	capacidad cargada >= 84 %

No saque la batería de la eBike mientras esté activo el sistema de propulsión. ¡Apáguelo antes!

Su nuevo power pack posee el sistema de gestión de la batería más moderno y seguro para protegerle de un manejo falso. Antes de que las celdas de la batería se descarguen profundamente la batería apaga el motor de su propulsión. Pero en la batería sigue habiendo suficiente potencia para poder llegar a casa con seguridad con las luces encendidas, en caso de que la iluminación funcione por batería.

Mantenimiento preventivo

La vida útil de su power pack dependen en gran manera de un tratamiento cuidadoso. No aproveche hasta el tope la capacidad de su batería, pero úsela con regularidad y almacénela a aprox. 17°C, su batería se lo agradecerá con una larga duración.

Pero, con el paso del tiempo la batería perderá capacidad.

¡No intente refrescar ni reemplazar usted mismo las celdas!

Póngase en contacto con nuestro departamento de atención al cliente; que también puede evaluar y sustituir componentes individuales no cubiertos por la garantía.

Si la duración tras una carga completa es más reducida, eso significa que la batería está agotada. ¡Cambie la batería!

Búsqueda de fallos

¡Si su sistema de propulsión no se pudiese apagar, compruebe, por favor, si los contactos de la hembra de descarga están limpios, rectos e intactos y que haya un contacto seguro entre la batería y la caja del conector!

Si aún así tampoco pudiese activar el sistema de propulsión intente cargar la batería.

Si no arrancase la carga, compruebe si el conector de carga del cargador está correctamente conectado.

Compruebe la batería accionando el pulsador de capacidad.

¿Está correctamente conectado el cable de red del cargador y el enchufe tiene corriente?

¿Parpadea en verde el LED del cargador? Si parpadease en rojo, entonces hay un cortocircuito. Debe enviar el cargador y la batería al departamento de atención técnica de E-Bike Vision.

¿Está dañada, defectuosa la batería o sale líquido o hay un olor raro? ¡No siga utilizando el power pack y póngase en contacto con su comercio especializado o con nuestro departamento de atención técnica!

Reciclaje

¡No elimine la batería de iones de litio en la basura doméstica!

Entregue las baterías defectuosas o usadas en los puntos de venta de baterías o en los puntos de recogida municipales para residuos especiales.

Entregue las baterías descargadas. Asegúrese de que no van a provocar un cortocircuito pegando los contactos.

Eliminando correctamente su batería contribuye a proteger el medio ambiente.

