

Instrukcja obsługi / wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

do Twojego akumulatora Power Pack firmy E-Bike Vision, kompatybilnego z systemem napędowym Bosch* Classic (+) na 36 V



Dane eksploatacyjne:

13 Ah / 468 Wh akumulator w wersji na dolnej rurze i bagażniku rowerowym

17 Ah / 612 Wh akumulator w wersji na dolnej rurze i bagażniku rowerowym

Wymiary dolnej rury wersja 13 i 17 Ah: 295,8 x 85,0 x 129,7 mm

Wymiary bagażnika rowerowego wersja 13 i 17 Ah: 392,5 x 124,0 x 77,0 mm

Stan na: luty 2018

Wersja: 05



E-Bike Vision GmbH
Friedenstraße 17
D-63814 Mainaschaff
fon: +49 (0) 6021 / 3289 - 288
fax: +49 (0) 6021 / 3289 - 286
mail: info@e-bike-vision.de
web: www.e-bike-vision.de
www.facebook.com/ebikevision

Przeczytać starannie instrukcję przed użyciem!

Niniejsza instrukcja stanowi integralną część produktu. Zawiera ona ważne informacje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa. Dlatego należy ją zawsze przechowywać w zasięgu ręki i przekazać trzeciej osobie w razie sprzedania jej tego produktu.

Wprowadzenie

Cieszymy się, że zdecydowałeś się na zakup akumulatora litowego z naszego asortymentu Power Pack.

Znajdź chwilę, aby dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Zawiera ona szczegółowe informacje na temat obchodzenia się z akumulatorem, jego działania i konserwacji oraz obsługi ładowarek E-Bike Vision.

W razie dalszych pytań proszę zwrócić się z pełnym zaufaniem do swojego sprzedawcy lub skontaktować się z nami za pomocą formularza kontaktowego na naszej stronie internetowej.

Życzymy wiele radości z Twoim nowym Power Packiem i dziękujemy za zaufanie.

Twój zespół firmy E-Bike Vision

Wyłączenie odpowiedzialności

E-Bike Vision GmbH nie ponosi odpowiedzialności za straty, szkody i koszty wynikające z błędnego zastosowania i eksploatacji produktu lub z nimi związanymi.

Zobowiązanie do odszkodowania, obojętnie na jakiej podstawie prawnej, jest ograniczone do wartości rachunku za produkty E-Bike Vision bezpośrednio biorące udział w zdarzeniu szkodowym, o ile jest to ustawowo dopuszczalne. Nie dotyczy to przypadku, kiedy odpowiedzialność zgodnie z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa występuje z powodu umyślnego działania lub poważnego zaniedbania.

Ponadto E-Bike Vision GmbH z powodu różnych kanałów dystrybucji nie ponosi odpowiedzialności za kompletność i prawidłowość dokumentacji dołączonej do akumulatora.

Gwarancja

Na nasze akumulatory udzielamy gwarancji w okresie 24 miesięcy, wykraczającą poza ustawowo obowiązującą gwarancję. Do skorzystania z 24-miesięcznej gwarancji bezwzględnie wymagane jest dostarczenie dowodu zakupu.

W przypadku gwarancji proszę się zwrócić do sprzedawcy, u którego zakupiłeś produkt. Z gwarancji wyłączone są nieprawidłowe działania spowodowane przez:

- nieprawidłową eksploatację, np. przegrzanie, nieprawidłowe podłączenie, zwarcie lub zamiana biegunów, zanurzenie w wodzie, czyszczenie myjkami wysokociśnieniowymi i parowymi, głębokie rozładowanie lub upuszczenie
- zastosowanie osprzętu niezatwierdzonego przez E-Bike Vision GmbH
- przypadkowe lub zamierzone uszkodzenie
- uszkodzenie z powodu normalnego zużycia
- eksploatację poza specyfikacjami technicznymi
- szkody powstałe niebezpośrednio na urządzeniu, na które udzielamy gwarancję
- smarowanie styków sprayem do styków, smarami lub tym podobnymi

Instrukcja Obsługi akumulatora Power Pack, kompatybilnego z systemem napędowym Bosch* Classic (+)

- zmiany, modyfikacje, naprawy, przebudowy, wmontowanie elementów lub rozbudowę, które nie zostały wykonane przez punkt serwisowy E-Bike Vision → do wykonania napraw proszę korzystać wyłącznie z naszego serwisu
- uszkodzenia optyczne, które nie uzasadniają szkód funkcjonalnych lub których nie można usunąć poprzez czyszczenie
- koszty akumulatorów wypożyczonych

Usunięcie etykiety z danymi akumulatora powoduje utratę roszczenia z tytułu gwarancji!

Deklaracja zgodności CE

Ocena urządzenia odbyła się zgodnie z europejskimi dyrektywami zharmonizowanymi. Dlatego posiadasz produkt, który pod względem konstrukcji spełnia cele ochrony Wspólnoty Europejskiej dotyczące bezpiecznej eksploatacji urządzeń. Szczegółową deklarację zgodności CE można otrzymać w naszym serwisie.



Dane techniczne

akumulator litowo-jonowy	13 Ah	17 Ah
Napięcie znamionowe	36 V	36 V
Pojemność nominalna	13 Ah	17 Ah
Energia	468 Wh	612 Wh
Temperatura robocza	-10 do 60°C	-10 do 60°C
Temperatura ładowania	0 do 45°C	0 do 45°C
Temperatura przechowywania	~ 17°C	~ 17°C
Masa	ok. 3 kg	ok. 3 kg
Stopień ochrony	odporny na kurz i chlapanie	

Konserwacja i składowanie

- Do czyszczenia obudowy akumulatora stosować tylko miękką szmatkę i nieco wody lub neutralnego środka czyszczącego.
- Nigdy nie czyścić myjką wysokociśnieniową lub parową!
- Nigdy nie zanurzać w cieczach!
- Nie stosować środków czyszczących takich jak benzyna, alkohol lub inne ciecze.
- Ostre środki czyszczące mogą powodować oderwanie się lakieru, przebarwienia, odkształcenia, zadrapania lub podobne uszkodzenia.
- Składować akumulator w miarę możliwości w temperaturze pokojowej (18 do 23°C).
- W przypadku dłuższego nieużywania składować w temperaturze około 17°C.
- Wilgotność powietrza w zakresie od 0 do 80%.
- Optymalny stan naładowania w przypadku dłuższego nieużywania wynosi ok. 70% pojemności.
- Kontrolować regularnie stan naładowania w przypadku dłuższego nieużywania i w razie potrzeby doładowywać akumulator.

Instrukcja Obsługi akumulatora Power Pack, kompatybilnego z systemem napędowym Bosch* Classic (+)

Akcesoria

- Szybka ładowarka E-Bike Vision do Power Pack o napięciu 36 V i prądzie ładowania 7 A
 - Ładowarka E-Bike Vision do Power Pack o napięciu 36 V i prądzie ładowania 4 A
- Umożliwiają one nieskomplikowane ładowanie w krótkim czasie bezpośrednio na eBike'u.

Ogólne wskazówki bezpieczeństwa dla Power Packs

Proszę uważnie przeczytać niniejszą instrukcję! Proszę przestrzegać zawartych w niej wskazówek dotyczących bezpieczeństwa!

- Power Packs nie są zabawkami. Proszę trzymać je z dala od dzieci!
 - Nie dokonywać żadnych zmian w akumulatorze. W szczególności zwracamy uwagę na to, że nie wolno akumulatora otwierać lub go modyfikować, gdyż w przeciwnym razie wygasną Twoje roszczenia z tytułu gwarancji.
 - Wskutek nieprawidłowej obsługi (nagrzanie np. przez promieniowanie słoneczne lub składowanie na grzejnikach, otwarty ogień, zanurzenie w wodzie, czyszczenie myjkami wysokociśnieniowymi i parowymi, zwarcie, nadmierne naładowanie, głębokie rozładowanie, zamiana biegunów, spowodowanie upadku) lub okoliczności prowadzące do nieprawidłowej eksploatacji mogą wyrządzić ludziom szkody lub akumulator może się zapalić.
 - Akumulatory Power Pack są produktami, z których w normalnych warunkach stosowania, dających się w rozsądny sposób przewidzieć, nie mogą wyciekać żadne substancje.
 - Jeżeli jednak z akumulatora wyciekną ciecze lub ulotnią się gazy, to należy unikać wszelkiego kontaktu z nimi, ani ich nie wdychać!
- Po przypadkowym kontakcie zmyć wodą te zabrudzone miejsca na skórze.
- W przypadku poparzeń, kontaktu z oczami jednej z tych cieczy lub po podrażnieniu dróg oddechowych proszę skonsultować się z lekarzem!
 - W przypadku ekstremalnym w miarę możliwości zapieczętować hermetycznie, dodać suchego piasku, proszku z kredy (CaCO₃) lub wermikulitu.
 - Nie używać uszkodzonych akumulatorów lub ładowarek. W razie wątpliwości zwrócić się do sprzedawcy.
 - Nie stosować akumulatora i ładowarki do innych celów.
 - Stosować tylko w przewidzianych do tego rowerach elektrycznych eBike.
 - Stosować tylko przewidziane do tego ładowarki!
 - Styków nie wolno smarować smarami, sprayem do styków itp.!
 - Uchwyt na akumulator na rowerze elektrycznym przed podłączeniem styków musi być suchy i czysty!
 - Osłony gniazd ładowania/rozładowania w razie utraty/uszkodzenia muszą być niezwłocznie wymienione, w przeciwnym razie wygaśnie gwarancja.
- Tylko w ten sposób masz maksymalne bezpieczeństwo!

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące ładowania akumulatorów Power Pack

Podczas ładowania zwrócić szczególną uwagę na następujące rzeczy:

- Podłączać ładowarkę tylko do odpowiednich do tego źródeł napięcia.
- Nie ładować ogniw ołowiowych, NiCd, NiMH lub pierwotnych!
- Stosować ładowarkę tylko z odpowiednimi akumulatorami Power Pack firmy E-Bike Vision!
- W przypadku dłuższego nieużywania odłączyć zasilanie elektryczne urządzenia i odłączyć od zacisków podłączone akumulatory.
- Czas ładowania zmienia się w zależności od pojemności akumulatora i typu ładowarki.
- Nie ładować akumulatora poniżej 0°C ani powyżej 45°C. W takim przypadku system zarządzania akumulatorami zapobiegnie procesowi ładowania.
- Proszę ładować akumulator Power Pack tylko pod nadzorem i na niepalnym, czystym podłożu (zarówno akumulator, jak i ładowarka).
- Ładowarka jest przewidziana do pracy w wentylowanym, suchym i bezpyłowym otoczeniu. W żadnym razie nie wystawiać na deszcz lub duże upały. Zwrócić uwagę na wystarczającą cyrkulację powietrza.
- Nie zasłaniać ładowarki i akumulatora.
- Zwrócić uwagę, aby wtyk i gniazda ładowarki nie były wilgotne lub zabrudzone.
- Nie dotykać wtyku sieciowego i wtyku ładowarki mokrymi rękoma.
- Nie próbować dokonywania zmian lub rozkładania ładowarki na części.
- Zanim ładowarka zostanie podłączona do sieci elektrycznej, to koniecznie należy sprawdzić, czy występujące napięcie sieciowe jest zgodne z napięciem przyłączeniowym ładowarki.

Napięcie przyłączeniowe ładowarki jest podane na tabliczce znamionowej umieszczonej z tyłu urządzenia.

- Ładowarki z uszkodzonym wtykiem sieciowym lub kablem sieciowym nie wolno podłączać do sieci elektrycznej i trzeba je niezwłocznie wymienić lub naprawić w punkcie serwisowym E-Bike Version.
- Unikać w każdym przypadku przedostania się do ładowarki wody i wilgoci. Jeżeli jednak woda dostanie się do urządzenia, to odłączyć prąd (skrzynka z bezpiecznikami), odłączyć natychmiast ładowarkę od sieci elektrycznej i oddać ją do sprawdzenia w punkcie serwisowym E-Bike Vision.
- W przypadku nagłej zmiany temperatury z chłodnej na ciepłą istnieje możliwość powstania wody kondensacyjnej na urządzeniu i w jego wnętrzu. W takim przypadku odczekać na podłączenie ładowarki do sieci tak długo, aż uzyska ona temperaturę ciepłego pomieszczenia. Najlepiej unikać tego przypadku, kiedy ładowarka jest składowana tam, gdzie jest eksploatowana.

Aby uzyskać maksymalną żywotność akumulatora należy go ładować w zakresie temperatur od

10 do 30°C.

Instrukcja Obsługi akumulatora Power Pack, kompatybilnego z systemem napędowym Bosch* Classic (+)

Proces ładowania

Ładowanie poza rowerem elektrycznym rozpocząć od otwarcia zamka, aby można wyjąć akumulator i go naładować np. w mieszkaniu lub garażu w Twojej obecności. Odłączyć system napędowy i odczekać aż zgasną diody LED na akumulatorze. Dopiero teraz odblokować zamek kluczem.

W przypadku stosowania ładowarki E-Bike Vision akumulator można ładować na rowerze elektrycznym lub poza nim.

System napędowy musi być przy tym wyłączony.

W tym celu zdjąć kapturek na gnieździe ładowania.

Pod osłoną znajduje się 4-stykowe złącze do ładowarki E-Bike Vision.



Rozpoczęcie operacji ładowania z ładowarką E-Bike Vision

- Podłączyć ładowarkę do sieci elektrycznej.
- Włączyć ładowarkę i odczekać aż powoli zacznie migać zielona dioda LED.
- **Zwrócić uwagę na to, czy nie świecą się diody LED akumulatora, jeżeli nie jest on zamontowany na rowerze elektrycznym eBike.**
- Włożyć teraz wtyk ładowarki do akumulatora.
- W gnieździe ładowania akumulatora i na wtyku ładowarki znajdują się rowki prowadzące, które zapobiegają nieprawidłowemu włożeniu wtyku ładowania. Proszę obracać wtyk ładowania podczas wkładania do gniazda ładowania w lewo lub w prawo, lekko go dociskając, aż wtyk ładowania znajdzie się w prawidłowym położeniu. Słychać to po lekkim jego zatrzaśnięciu się. Teraz można wprowadzić wtyk ładowania do gniazda, lekko go dociskając.
Proszę nie próbować wkładać wtyku ładowania do gniazda ładowania na siłę, gdyż można uszkodzić akumulator lub ładowarkę.
- Zaczyna się proces ładowania i włącza się wentylator ładowarki. Diody LED akumulatora odpowiadające aktualnemu stanowi naładowania zaczynają migać.
- **Jeżeli proces ładowania nie rozpocznie się od razu, to w celu kontroli należy nacisnąć na akumulatorze przycisk pojemności i odczekać aż zapali się wskaźnik pojemności akumulatora.**
- **Jeżeli akumulator jest już prawie całkowicie naładowany (świecą się cztery diody LED i miga piąta LED), to ewentualnie nie uruchomi się wentylator ładowarki, ponieważ ładowarka przechodzi w tzw. fazę napięcia stałego. Pobór mocy przez ładowarkę jest wówczas bardzo mały i nie jest konieczna praca wentylatora. Wentylator wyłączy się także pod koniec operacji ładowania, ponieważ nie jest on potrzebny w fazie napięcia stałego.**

- **Podczas operacji ładowania nie zdejmować wyświetlacza na rowerze eBike!**
Po zdjęciu z roweru eBike wyświetlacza w trakcie operacji ładowania zgaśnie wskaźnik pojemności akumulatora. Proces ładowania jest wprawdzie mimo tego kontynuowany, ale po założeniu wyświetlacza nie będziesz widział wskaźnika pojemności akumulatora.

Podczas operacji ładowania pojemność jest pokazywana poprzez świecenie się i miganie diod LED na akumulatorze w następujący sposób:

LED 1 miga:	0 – 20% pojemności po ładowaniu
LED 1 świeci się a LED 2 miga:	21 – 40% pojemności po ładowaniu
LED 1, 2 świecą się a LED 3 miga:	41 – 60% pojemności po ładowaniu
LED 1, 2, 3 świecą się a LED 4 miga:	61 – 80% pojemności po ładowaniu
LED 1, 2, 3, 4 świecą się a LED 5 miga:	81 – 99% pojemności po ładowaniu
LED 1, 2, 3, 4 i 5 świecą się:	100% pojemności po ładowaniu

Zakończenie procesu ładowania

- Aby zakończyć proces ładowania, należy wyłączyć ładowarkę i wyjąć wtyk z akumulatora, zamocować ponownie osłonę na gnieździe ładowania w akumulatorze i wyciągnąć wtyk sieciowy ładowarki z gniazda wtykowego.
- Jeżeli akumulator był ładowany w rowerze elektrycznym eBike, to należy wyłączyć system napędowy i ponownie go włączyć, aby system napędowy mógł na nowo obliczyć zasięg jazdy.

Proces ładowania z oryginalną ładowarką jest zakończony, kiedy wszystkie diody LED akumulatora stale się świecą.

Proces ładowania z ładowarką E-Bike Vision jest zakończony, kiedy wszystkie diody LED akumulatora stale się świecą i dioda LED ładowarki świeci się stale w kolorze zielonym lub czerwonym.

Jeżeli dioda LED ładowarki świeci się na czerwono, to nie ma powodu do obaw. Może to oznaczać np., że system zarządzania akumulatorem zakończył proces ładowania, aby następnie wyrównać napięcia w poszczególnych ogniwach. Służy to żywotności i bezpieczeństwu Twojego akumulatora!

Czasy ładowania

Akumulator o pojemności 13 Ah wymaga dla pełnego ładowania ok. 4 godzin ładowania standardową ładowarką i ok. 2 godzin naszą szybką ładowarką Power Pack.
Akumulator o pojemności 17 Ah wymaga dla pełnego ładowania ok. 5 godzin ładowania standardowym zasilaczem sieciowym i ok. 3 godzin naszą szybką ładowarką Power Pack.

Naturalnie możesz stosować nadal swoją starą ładowarkę. W tym celu proszę postępować zgodnie z odpowiednią instrukcją producenta!

UWAGA: Ładować Power Pack zawsze prądem o natężeniu co najmniej równym 4 A (tzn. metodą tzw. szybkiego ładowania)!

Jeżeli posiadasz jeszcze ładowarkę pierwszej generacji (z metalową obudową), to proszę zwrócić uwagę na to, aby ładować metodą szybkiego ładowania (sygnalizowaną migającymi diodami LED ładowarki).

Użycie akumulatora

UWAGA: Do eksploatacji w rowerze elektrycznym z systemem napędowym Innergy XT Twój sprzedawca musi sparować akumulator z Twoim systemem napędowym. Proszę zapytać się swojego sprzedawcę, chętnie to uczyni za Ciebie!

Proszę przestrzegać podanych powyżej wskazówek dotyczących bezpieczeństwa podczas stosowania Twoich Power Packs firmy E-Bike Vision.

Twój Power Pack w razie nieużywania (kiedy nie jest zainstalowany w rowerze elektrycznym eBike) przechodzi automatycznie po ok. 3 sekundach w tzw. tryb uśpienia, aby utrzymać samorozładowanie na możliwie jak najniższym poziomie. Również odłączenie systemu napędowego (przez akumulator) następuje po ok. 10 minutach, kiedy rower elektryczny eBike nie jest używany. Bez znaczenia jest przy tym, czy światło Twojego roweru eBike jest włączone, czy też nie!

Zwrócić uwagę podczas zakładania akumulatora na jego prawidłowe położenie, zanim zatrzaśniesz go w zamku. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń obudowy akumulatora!

Przed każdym użyciem Power Pack trzeba go włączyć poprzez naciśnięcie przycisku pojemności lub naciśnięcie wyłącznika WŁ./WYŁ. na wyświetlaczu.

Nie naciskać przycisku pojemności parę razy po sobie, gdyż włączysz swój akumulator i go od razu wyłączysz.

Prawidłowo zamontowałeś swój nowy akumulator Power Pack firmy E-Bike Vision w Twoim rowerze eBike i zablokowałeś zamkiem (nie zapomnieć o wyjęciu kluczyka). Następnie włączasz teraz system napędowy przyciskiem pojemności akumulatora lub za pomocą wyłącznika WŁ./WYŁ. na wyświetlaczu. System napędowy odczytuje teraz aktualną pojemność z akumulatora i Twój silnik obliczy przybliżony pozostały zasięg jazdy na podstawie dotychczasowego profilu jazdy. Akumulator nie ma wpływu na obliczenie zasięgu jazdy przez system napędowy.

Pojemność w trakcie pracy jest pokazywana w następujący sposób:

LED 1 miga:	0 - 5% pojemności po ładowaniu
LED 1 świeci się:	6 - 20% pojemności po ładowaniu
LED 1 i 2 świecą się:	21 - 40% pojemności po ładowaniu
LED 1, 2 i 3 świecą się:	41 – 60% pojemności po ładowaniu
LED 1, 2, 3 i 4 świecą się:	61 – 80% pojemności po ładowaniu
LED 1, 2, 3, 4 i 5 świecą się:	81 – 100% pojemności po ładowaniu

Nie wyjmować akumulatora z roweru elektrycznego eBike, dopóki włączony jest system napędowy. Wcześniej trzeba go wyłączyć!

Twój nowy akumulator Power Pack posiada najnowszy i najbezpieczniejszy system zarządzania akumulatorem, aby chronić urządzenia techniczne i sam siebie przed nieprawidłową obsługą. Zanim ogniwa akumulatora zostałyby głęboko rozładowane, to akumulator wyłączy silnik Twojego napędu. W akumulatorze pozostaje jednak wystarczająco dużo mocy, aby z włączonym światłem bezpiecznie dojechać do domu, jeżeli oświetlenie będzie pracowało na akumulatorze napędowym.

Instrukcja Obsługi akumulatora Power Pack, kompatybilnego z systemem napędowym Bosch* Classic (+)

Utrzymanie

Żywotność Twojego akumulatora Power Pack zależy zasadniczo od jego obsługi. Nigdy nie wykorzystywać całej pojemności akumulatora, używać go jednak regularnie i przechowywać go w temperaturze ok. 17°C, w ten sposób Twój akumulator podziękuje Ci dłuższą żywotnością.

Wraz z wiekiem akumulator tracie jednak na pojemności.

Nigdy nie próbować samemu odświeżania lub wymiany ogniwi!

Należy skontaktować się z naszym serwisem. Także w okresie pogwarancyjnym może on ocenić i wymienić poszczególne podzespoły.

Znacznie skrócony czas pracy po pełnym naładowaniu wskazuje jednak na to, że akumulator jest zużyty. Należy go wymienić!

Wykrywanie usterek

Jeżeli Twój system napędowy nie chce dać się włączyć, to proszę sprawdzić, czy styki gniazda rozładowania są wolne, czyste, proste i nieuszkodzone i czy istnieje pewny kontakt między akumulatorem a skrzynką konektorów!

Jeżeli Twój system napędowy nadal nie chce się dać włączyć, to proszę naładować akumulator.

Jeżeli proces ładowania nie uruchamia się, to proszę sprawdzić wtyk ładowarki, czy jest dobrze podłączony.

Proszę wykonać test akumulatora naciskając na przycisk pojemności.

Czy kabel sieciowy ładowarki jest prawidłowo podłączony i czy w gnieździe wtykowym jest napięcie?

Czy dioda LED ładowarki miga w kolorze zielonym? Jeżeli miga ona na czerwono, to występuje zwarcie. Ładowarkę i akumulator trzeba wysłać do serwisu E-Bike Vision.

Czy akumulator jest uszkodzony lub wyciekają ciecze lub ulatniają się zapachy? Proszę nie używać dalej akumulatora Power Pack i zwrócić się do swojego sprzedawcy lub do naszego działu serwisu!

Recykling

Nie utylizować akumulatora litowego z pozostałymi odpadami!

Oddać uszkodzone lub zużyte akumulatory do punktów sprzedaży baterii lub do punktów zbiórki odpadów specjalnych.

Oddać akumulator w stanie rozładowanym. Zadbać ponadto o zabezpieczenie przed zwarciem oklejając styki.

Fachową utylizacją Twojego akumulatora przyczyniasz się do ochrony naszego wspólnego środowiska naturalnego.

